



## Bollettino del Rotary Club Bergamo Nord



Distretto 2042 del  
Rotary International

 Anno Rotariano 2017 - 2018

 [bollettino@rotarybgnord.org](mailto:bollettino@rotarybgnord.org)

 [rotarybgnord.org](http://rotarybgnord.org)

 Ristorante Antica Perosa  
Via Betti Ambiveri, 35 Bergamo

### La prossima riunione del Club

**Martedì 11 luglio alle ore 18.30:** Piazzale della Chiesa di Crespi d'Adda. Visita guidata al Villaggio ed alla Centrale idroelettrica Bertini. Conviviale all'Osteria da Mualdo.

### 4 luglio 2017

#### In questo numero...

- visita alla torre di controllo
- conviviale all'aeroclub
- le prossime conviviali

## Visita alla torre di controllo

di Paolo Boselli

Nella tana del lupo, ovvero la torre di controllo dell'aeroporto di Orio al Serio.



## Anno sociale 2017 – 2018

### Soci presenti: 22

Agazzi, Bona, Boselli, Cantù, Carminati, Colani, Crippa, Crippa Sardi, Depetroni, Facchin, Gerbelli, Ghidini, Gustinetti, Lazzari, Lorenzi, Maccarone, Maestri, Mazzoleni G., Panseri, Pilenga, Roche, Ruggeri.

### Coniugi e familiari presenti: 6

Vittoria Mazzoleni, Eliana e Marco Panseri, Milena Roche, Isabella e Elena Ruggeri.

### Ospiti dei Soci: 3

Giacomo Colombi ospite di Carminati, Mauro Vezzoli ospite di Lorenzi, Beatrice Cuttica ospite di Mazzoleni G., Eugenio Sorrentino.

**Presidente: Giuseppe Mazzoleni**

**Segretario: Stefano Lorenzi**

### Soci che hanno segnalato l'assenza:

Arrigoni, Bergamaschi, Bosisio, Dall'Olio, Greco, Locatelli Milesi, Meravini, Morandi, Poloni, Sico.

### Ospiti del Club: 1

Eugenio Sorrentino.

### Soci Onorari presenti:

### Soci in temporaneo congedo:

Crippa, Piazzini Albani.

Ci siamo finiti, in una bella visita, proprio nel bel mezzo di alcuni tra i giorni forse più 'caldi' della storia dell'aeroporto bergamasco, cioè quelli coincidenti con la cosiddetta sperimentazione delle nuove rotte di decollo e atterraggio.

Due parole di premessa.



Inizialmente nata per ridurre i disagi dei cittadini residenti nelle aree più a ridosso dell'aeroporto, la sperimentazione ha avuto l'effetto immediato di estendere tali disagi a un numero assai maggiore di persone, senza peraltro raggiungere i suoi obiettivi. Tant'è vero che il Sindaco di Bergamo, fautore della sperimentazione stessa, si è affrettato a chiederne la sospensione in quanto le nuove

rotte non avrebbero rispettato gli accordi sottoscritti. Ma è poi stata sospesa?

E' quindi una certa qual confusione a caratterizzare una vicenda che, per contro, ha sortito l'effetto di conferire maggiore forza e adesione alla protesta dei comitati cittadini costituitisi, negli ultimi anni, contro l'espansione dell'aeroporto, giudicata eccessiva e insostenibile per il territorio.

Confusione, si diceva, e tesi diametralmente opposte fra le parti.

- L'inquinamento dell'aria dovuto agli scarichi degli aeromobili con conseguenti effetti nocivi sulla salute dei cittadini? Tanto, tantissimo secondo i comitati cittadini e l'Associazione italiana medici per l'ambiente – Isde (International Society of Doctors for the Environment, autrice del rapporto "Trasporto aereo come fattore d'inquinamento ambientale e danno alla salute"); poco, secondo i gestori dell'aeroporto che fanno riferimento ad altre indagini.
- I dati rilevati su rumore e inquinamento? Oggettivi secondo i responsabili aeroportuali; 'addomesticati' e raccolti con parametri 'di parte' secondo i comitati cittadini.
- Gli effetti del rumore martellante degli aerei che passano ogni pochi minuti sulla testa dei cittadini nelle zone segnate dalle rotte? Devastanti per la qualità della vita secondo i residenti; un problema di mera percezione e pertanto un 'fastidio trascurabile' in confronto ai benefici sul territorio, secondo gli enti aeroportuali e parte del mondo politico.

Presidente: **Giuseppe Mazzoleni**

☎ +39 348 2296235

✉ mainmag@tin.it

Segretario: **Stefano Lorenzi**

☎ +39 348 7107927

✉ stefano.lorenzi@studio-lorenzi.it

Segreteria operativa: **Alessandra Vaccher**

☎ +39 3478454193

✉ segreteria@rotarybgnord.org

### Consiglio Direttivo

Presidente: Giuseppe Mazzoleni

Past Presidente: Maurizio Facchin

Presidente Eletto: Ernesto Tucci

Segretario: Stefano Lorenzi

Tesoriere: Andrea Cantù

Prefetto: Ernesto Tucci

Consiglieri: Andrea Agazzi, Daniele Gervasio, Carmelo Maccarone, Sergio Panseri

### Presidenti di Commissione

- Effettivo: Fabio Bergamaschi

- Pubblica Immagine: Giorgio Lazzari

- Programmi:

Claudio Ferigo

- Amministrazione:

Maria Elena Depetroni

- Fondazione Rotary:

Claudio Cominelli

- Azione Giovanile:

Roberto Morandi

### Motto per il Rotary 2017-2018

🌐 *"Il Rotary fa la differenza"*

Presidente del Rotary International  
2017-

2018: Ian Riseley

Governatore del Distretto 2042

**Nicola Guastadisegni**

✉ governatore1718@rotary2042.it

Segreteria Distrettuale:

📍 Via Canova, 19/a - Milano

☎ +39 0236580222 📠 +39 0236580229

✉ segreteria@rotary2042.it

**Siti Rotary in Internet.** I Soci potranno trovare notizie ai seguenti indirizzi elettronici:

🌐 **ROTARY INTERNATIONAL:** <http://www.rotary.org>

🌐 **ROTARY DISTRETTO 2042:** <http://www.rotary2042.it>

📍 **Sede delle riunioni conviviali:** Ristorante Antica Perosa, c/o Starhotels Cristallo Palace, Via Betty Ambiveri, 35 – Bergamo

Per organizzare al meglio le conviviali invitiamo tutti i signori Soci a segnalare la loro partecipazione alle conviviali. Ciò per evitare "sofferenze" in cucina, spiacevoli ed affannosi assemblaggi di tavoli all'ultimo momento.

• I 'benefici'? Secondo i comitati cittadini sono principalmente a favore delle compagnie aeree, Ryan Air in testa, del mega centro commerciale Orio Center e, forse, dei commercianti di Città Alta; secondo i gestori aeroportuali sono invece a favore del territorio, dell'occupazione, dell'università, dei giovani che possono viaggiare 'low cost' e vedere l'Europa.

• La vertiginosa crescita dell'aeroporto in termini di voli e passeggeri (superati i 10.000.000 /anno)? Una scriteriata operazione in violazione dei piani approvati a suo tempo, insostenibile per un territorio densamente abitato e secondo i comitati cittadini; una grande opportunità di crescita e ricchezza secondo chi, con l'aeroporto, ci vive.

## Le prossime conviviali del nostro Club

**Martedì 11 luglio** entro e non oltre le ore 18,30 ci troveremo al Villaggio Operaio di Crespi d'Adda dove inizierà immediatamente la visita guidata al Villaggio e successivamente alla centrale idroelettrica Bertini. A seguire conviviale in zona (seguiranno indicazioni). Potrete parcheggiare Parcheggio 1 - Corso Alessandro Manzoni, 24 oppure Parcheggio 2 - Piazza Cleopatra Bagnarelli entrambi a Capriate San Gervasio.

**Martedì 18 luglio** l'Amico e Socio Giorgio Dall'Olio ci aspetta per una visita al suo uliveto sul Lago d'Iseo. A seguire conviviale al ristorante Il Gabbiano, Via Muciano 2- Predore.

• La 'promozione' di Orio a 'Hub' europeo di Ryan Air? Un ulteriore, inaccettabile, incremento dei voli secondo i comitati; un semplice aumento di passeggeri sui voli già esistenti secondo i gestori aeroportuali.

Bastano queste note per comprendere quanta carne al fuoco ci sia sul tema aeroportuale; comprensibile pertanto l'interesse sollevato dalla visita alla torre di controllo, che ha visto un notevole numero di partecipanti, accolti e accompagnati da Francesco Piludu, direttore della torre di controllo - al suo ventinovesimo anno di lavoro presso l'aeroporto di Orio - ed Eugenio Sorrentino, Responsabile Ufficio Stampa SACBO, la Società di gestione dell'aeroporto stesso.

La partenza non è stata proprio delle più fortunate: ascensore rotto e salita a piedi per sette piani.



Ma si sa, i Rotariani chi li ferma?

Come ci ha riferito Francesco Piludu dalla sala operativa in cima alla torre, Orio al Serio ha visto una crescita continua in termini di voli negli ultimi anni, più 5% anche nel 2016. Ciò ha determinato un continuo miglioramento delle tecnologie presenti nella torre di controllo di Orio. È nell'ambito di questa continua implementazione che, nel recente passato, Enav, la società che gestisce il traffico aereo civile in Italia, ha installato, nel 2005, un sistema radar e successivamente implementato la nuova torre di controllo, anno 2010. Nell'immediato futuro, invece, è in previsione un nuovo anello di cavidotti per la distribuzione dell'energia elettrica, realizzazione dei collegamenti di tutti i sistemi per la navigazione aerea e sistemi meteo in fibra ottica e la realizzazione del nuovo centro di Telecomunicazioni Integrato (TBI). Nel prossimo futuro è previsto il rafforzamento del sistema di sorveglianza integrato che va a consolidare i segnali radar sullo schermo del Controllore.

Le postazioni di tecnici operanti a rotazione alla torre di controllo sono 4, con turnazioni di 8 ore.

Le procedure sono semi automatizzate, garantendo il migliore equilibrio fra intervento elettronico e umano. I piloti e le compagnie aeree sono i responsabili del volo, la torre di controllo è responsabile del traffico, la società di gestione SACBO è responsabile dello stazionamento.

L'obiettivo di ENAV è il continuo incremento in termini di efficienza e sicurezza, oltre che il miglioramento delle procedure per ridurre tempi di volo; in questo senso l'Italia è all'avanguardia in Europa e sta dettando le regole per le procedure più avanzate.

ENAV, che conta in Italia 4232 addetti, coordina 44 aeroporti sul territorio nazionale suddivisi in 4 centri di controllo: Roma, Milano, Verona, Brindisi.



Disponibilissimi nel rispondere a tutte le domande dei presenti, i nostri due interlocutori non si sono sottratti a rispondere a varie domande sulla controversa questione delle rotte e della sostenibilità ambientale, sottolineando che, comunque, entro il 2019 tutta la flotta di 300 aeromobili di Ryan Air verrà sostituita con nuovi modelli in grado di ridurre il rumore di circa il 40% e i consumi, e di conseguenza l'inquinamento, del 20%.



Per quanto riguarda la sperimentazione, questa sarà confermata o meno a seconda dell'analisi dei dati ricavati.

La serata è proseguita con la cena presso il ristorante dell'Aeroclub Bergamo, tanto per restare in tema. La sorpresa per buona parte dei presenti è stata l'elevata qualità della proposta gastronomica, anche in relazione al

costo della stessa. A qualcuno fischiano le orecchie? E non per gli aerei che passano sopra la testa...

Un'ultimissima considerazione a proposito dei disagi creati alla cittadinanza da decolli e atterraggi.

Fonti... molto vicine rivelano il fatto che qualche tempo fa è stata presentata a SACBO una circostanziata proposta per lo 'slittamento' della pista aeroportuale più ad est, con relativo studio di fattibilità e piano economico; secondo gli estensori, l'ipotesi avrebbe consentito di ridurre notevolmente l'impatto acustico e ambientale sul territorio circostante. La proposta pare non sia stata presa in considerazione per via del fatto che ci sarebbero stati degli oneri da sostenere.

Ora, ci permettiamo di sussurrare, una struttura come quella dell'aeroporto bergamasco che negli ultimi anni ha raccolto utili altissimi, probabilmente dovrebbe considerare tutte le opzioni disponibili per rendere più armoniose le relazioni fra l'aeroporto e la cittadinanza e promuovere, su un tema vitale per la nostra terra, il massimo equilibrio costruttivo fra tutte le parti.

Anche perché non sia mai detto che cominci a far presa sulla gente, a torto o a ragione, il dubbio che interessi economici privati e pubblici prevalgano su salute e benessere.

Perché è vero, come è stato detto nel corso della serata, che 'l'aeroporto dobbiamo tenercelo stretto', ma questo deve avvenire senza che la stretta... diventi soffocante.

Che possa essere un interessante argomento rotariano?

PB

